



마스터즈대회 경주규정

제 1조. 대회 주최

Tour de DMZ 2017 마스터즈대회는 행정자치부, 경기도, 강원도, 인천광역시가 주최하고 사단법인 대한자전거연맹(KCF)에서 주관한다. UCI 및 KCF 경기 규정에 따라 개최되며, 2017년 9월 3일부터 9월 5일까지 3일간의 구간경기로 진행된다.

제 2조. 참가자격 및 참가팀

팀자격

- 마스터즈사이클투어 팀 랭킹 21~30위 이내, DMZ리그 팀 랭킹 1~20위 이내로, 개인 참가자격 선수를 6명이상 보유하고, 대회 참가 시 운영될 팀 차량 및 운전자가 확보된 동호인 팀.

개인자격

- 대한자전거연맹 동호인(마스터스) 등록선수로서 리그별 개인종합순위(CG) 300위 이내의 남 . 여 선수.
단, 미성년자(만 19세 미만) 참가자는 부모 동의서 제출.
- 참가자격 확인 : 대한자전거연맹 마스터스 사이클 투어 공식홈페이지 <http://mct.cycling.or.kr>

참가팀

- 참가팀 : 30팀, 팀별 참가선수 6명 이상(후보 1명 미포함)
- 선정기준
 - . 마스터즈 사이클 투어 스페셜리그 하위 10개팀(스페셜리그 팀랭킹 21~30위), DMZ리그 상위 20개팀(DMZ리그 팀랭킹 1~20위)
 - 단, 스페셜/DMZ리그 출전자격 획득 팀 중 참가신청을 하지 않을 경우, 차순위 팀에게 그 권한이 양도 된다.

제 3조. 참가비

엘리트와 생활체육이 함께하는 대회를 통해 통합과 화합의 메시지를 전달하는 행사로, 생활체육 동호인 자전거대회 경기질서 확립과, 수익을 목적으로 대회를 주최하지 않기에 참가비를 받지 않습니다.

제 4조. 대회본부 및 감독자 회의실

각 구간별 대회 본부의 위치는 로드 북에 게재되어 있다.

- 경주전일 대회 본부는 **(장소 : 추후공지) 9월 2일 14:00부터 운영 된다.**
팀대표는 9월 2일 16:30~18:00에 선수번호, 기록칩, 로드북, 무전기, 팀카 스티커 등을 수령하여야 한다.
무전기 및 기록칩은 9월 5일 종합시상식 이전에 인제공설운동장에 설치된 심판부스로 반납해야 한다.
경주일 대회본부는 출.도착 지점에서 경주출발 2시간 전에 열리며, 대회결과가 확정되어 공지 될 때까지 운영된다.
- UCI규정 1.2.087조항에 의거하여 심판단의 참석 하에 9월 2일 19:00 **(장소 : 추후공지)** 에서 감독자회의가 예정되어 있으며, 모든 참가팀의 팀 대표는 의무적으로 참석해야 한다.

제 5조. 라디오 투어

팀별 1대의 무전기가 지급되며, 경기 정보는 444.125MHz에서 방송된다.

제 6조. 중립 지원

중립 지원은 1대의 중립차량으로 운영된다.

경주 중 지원받은 장비는 경주종료 후 중립차량에 즉시 반납해야 한다.

제 7조. 응급 처치 및 보험

- 3대의 의료차량이 지원되며, 심판장 차량 바로 뒤 및 대열 후미에 배치된다.
- 모든 참가자는 대회참가 전 . 후 본인의 건강상태를 스스로 확인하여야 한다.
- 대회기간 사고 발생 시 모든 책임(민.형사상 포함)은 참가자(선수.팀 관계자) 본인에게 있다.
- 주최자는 사고 발생 시 응급처치 외에 어떠한 책임도 지지 않으며, 마스터스 투어 등록 시 가입된 보험약관의 보상금액 이외에는 청구 할 수 없다.

제 8조. 보급

- Tour de DMZ 2017 마스터즈대회는 보급구간이 없으며, 심판차량과 중립차량에서의 보급이 가능하며 출발 후 50km 지점부터 결승선 20km 전방 지점까지 가능하다.

제 9조. 출발지 집결 및 경기 시작

- 출발지 집결
각 팀 카는 출발 시간 최소 60분 전에 출발지역에 집결해야 하며, 모든 선수는 경기시작 20분 전 까지 출발서명을 완료 하여야 한다.
- 경기 시작
출발 시작 15분전에 집결지에서 출발선으로 이동해야 하며, 전일 각 등위분류 선두선수에게 소개한다.

제10조. 결승선 도착 제한 시간

결승선 도착 제한시간은 모든 구간 동일하게 **5%로 제한**한다.

결승선 도착 제한 시간을 넘긴 선수는 개인종합순위에서 제외 되나, 차회구간 경주에는 계속해서 참가할 수 있으며, UCI 규정 2.6.032에 의거하여 심판위원회와 주최자와 협의하여 결승선 통과 마감시간을 연장 할 수 있다.

제11조. 보너스 타임

다음과 같이 보너스 타임이 부여된다.

- 각 구간의 1~3위 선수에게 10초, 6초, 4초

제12조. 등위분류

Tour de DMZ 2017 마스터즈대회에는 다음과 같은 등위 분류가 적용된다.

- 개인종합

각 구간의 선수의 기록에 보너스타임과 페널티 타임을 적용한 기록으로 개인 종합 순위를 정한다. 동시간일 경우 UCI 규정 2.6.015에 의거하여 순위가 부여된다. 각 구간 후 현재 등위의 1위 선수에게 옐로우 저지가 수여되며, 익일 경기 중 착용하여야 한다.

- 산악등반(K.O.M.)

모든 **산악구간은 등급이 동일**하며 다음과 같은 점수가 부여 된다.

. 1~4위 선수에게 6, 4, 2, 1점

K.O.M. 종합등위는 각 구간의 K.O.M. 종합 점수를 합산한 결과 동점인 경우 UCI규정 2.6.017에 의거하여 결정한다. 각 구간 후 현재 등위의 1위 선수에게 레드 폴카 닷 저지가 수여되며, 익일 경기 중 착용 하여야 한다. 종합 포인트 등위를 수상하기 위해서는 경기 마감 시간 내에 완주하여야 한다.

- 베스트 영 라이더

각 구간 U26(**1992년생부터** ~) 선수의 기록에 보너스타임과 페널티 타임을 적용한 기록으로 베스트 영 라이더 순위를 정하며, 동시간일 경우 UCI 규정 2.6.015에 의거하여 등위가 부여된다. 각 구간 후 현재 등위의 1위 선수에게 화이트 저지가 수여되며, 익일 경기 중 착용하여야 한다.

- 구간단체

UCI규정 2.6.016에 의거, 각 팀의 해당 구간 최상위 3명의 개인기록을 합산하여 산출한다. 단, 보너스타임은 적용하지 않는다.

- 결승선 3km

결승선 3km이내에서 낙차 및 기재 파손으로 결승선을 통과할 수 없는 경우 사고순간 함께 경주하던 그룹 선수(들)의 기록으로 인정하며, 등위는 최하위 순위로 처리한다.

한 명의 선수가 한 개 이상의 저지를 수여 할 경우 우선순위는 다음과 같이 부여되며, 해당 선수가 입지 못한 저지는 그 해당 순위 차 상위 선수가 익일 경기 중 착용하여야 한다.

- 옐로우 저지 : 개인종합 등위 분류
- 레드 폴카 닷 저지 : 산악등반 등위 분류
- 화이트 저지 : 베스트 영 라이더 등위 분류

제13조. 장비 및 복장

- 자전거는 전장이 185cm, 폭이 50cm를 초과할 수 없으며, 전기나 다른 보조원이 없이 원운동을 하는 각력에 의해서만 추진되어야 한다.
- 바퀴는 70cm의 동일한 직경을 가진 2개의 바퀴로 구성되어야 한다.
- 핸들은 어떤 환경에서도 안전하게 조종할 수 있어야 한다.
- 독주용 핸들, U바 및 미니바 사용 일체 불허
- 공식안전 표준에 승인된 헬멧을 의무적으로 사용해야 한다.
- 타선수의 안전을 위협하는 외형이거나, 사고를 겪은 헬멧을 사용하여서는 아니 된다.
(트랙 독주용 에어로 헬멧 사용불가)
- 모든 참가자는 등번호(2개) 및 동일한 차체번호(1개)를 반드시 지정 받은 위치에 부착하여야 한다.
- 각 팀별 동일한 종류의 복장을 대회 전 구간에 착용하여야 하며, 스폰서 상호를 표시 할 수 있다. 단, 2017 마스터스 사이클 투어 DMZ 리그 1위(CG) 선수는 1구간에 한하여 수여 받은 리더저지를 착용 할 수 있다.
- 사고에 의한 훼손으로 동일한 복장이 불가피할 경우, 경주종료 후 서면으로 복장변경 신청을 한 경우에만 착용이 허용 된다.
- 우천시 투명우의 착용을 허가하되 결승선 10km 전 탈의 하여야 한다.
- 기타 사항은 주최측 및 경기위원회에서 협의하여 본 대회참가에 부적합하다고 판단되는 경우 사용을 불허할 수 있다.

제14조. 팀 카 운영 및 거점 이동

- 각 팀 카는 주최측에서 제공하는 각종 스티커 등을 규정에 따라 의무적으로 부착해야 한다.
- 각 팀 카는 경기 출발 및 결승 지점에 주차를 할 경우, 주최측 운영요원, 심판, 관계자의 지시를 따라야 한다.
- 1구간 스타트 지점의 출발위치는 감독자 회의 시 팀 대표의 추천으로 위치를 정하고 2구간부터는 개인종합등위로 출발위치를 정한다.(추천 불참 시 최후미 위치로 부여)
- 팀당 단 1대의 차량만이 경주 대열 후미에 허용되며, 팀카 번호를 부착한 차량만 인정된다. 그 외의 차량은 경주대열에 합류할 수 없다.
- 팀 카는 바퀴 또는 사이클 교환에 필요한 장비를 운반할 수 있으며, 차량 탑승자는 차량 밖으로 손을 내어 밀거나, 몸을 기울여서는 안 된다.
- 경주 중 팀 카 변경 시 필히 조직위원회에 통보해야 한다.
- 최종 10km이내에는 어떤 차량도 선수를 추월할 수 없으며 사고발생 시 그 책임은 원칙적으로 차량 운전자에게 있다.
- 팀 카 수급 및 운영비용은 팀에서 자체적으로 준비해야 한다.

제15조. 벌칙

- 부정선수의 참가는 절대 불허 하며, 적발 시 개인 및 해당 팀의 기록을 무효로 하고, 향후 국민체육진흥공단에서 주최하는 모든 대회의 참가 자격을 제한 할 수 있다.
- 주최측 및 심판장은 참가신청 선수가 대회참가에 부적합하다고 판단되는 경우 해당선수의

참가를 불허할 수 있다.

- 경주 중 다른 선수의 주행에 지장을 주었다고 인정되는 경우 그 정도에 따라 주의, 경고, 벌금, 실격처리 한다.

제16조. 안전

- Tour de DMZ 2017 마스터즈대회는 **1명의 안내요원과 15명의 마셜이 에스코트**하여 경기가 최대한 순조롭고 안전하게 운영되도록 한다. 하지만 선수들은 오토바이 마셜이 안내하지 않는 이상 중앙선 오른쪽에서 경기에 임해야 한다.
- 모든 임원, 팀카 및 오토바이는 오토바이 마셜이 안내하지 않는 이상 중앙선 오른쪽으로 주행하여야 한다.
- 메인 그룹에서 일정시간 뒤떨어져서 심판으로부터 경기 중지의 통고를 받은 선수는 본 대회 규정에 따라 심판의 지시에 신속히 응하고 회수버스에 탑승하여야 한다.
 - 심판의 지시에 응하지 않고 회수버스에 탑승하지 않을 경우 페널티를 받을 수 있다.
- 참가자가 대회기간 중 이동 및 훈련 목적으로 일반도로에서 자전거를 이용 할 시 반드시 도로교통법을 준수 하여야 한다.
- 천재지변 또는 부득이한 사정으로 경주가 불가할시 선수의 안전을 위하여 경기는 취소될 수 있다.

제17조. 대회 정보 및 공지 사항

커뮤니케(공지사항)는 각 팀 임원, 미디어, 기술 관련 임원진에게 대회 결과 및 대회 관련 정보 전달의 목적으로 대회 본부에서 발행. 배포한다. 결승선에서 본부운영 종료 후에는 호텔로 이동하여 위의 커뮤니케를 제공한다.

제18조. 시상내역

1,400만원 상당의 금품, 세부내역은 MCT 공식홈페이지 및 로드북 참조

제19조. 공식행사

- 모든 참가팀은 조직위에서 개최하는 공식행사에 반드시 참가해야만 한다.
 - 공식행사(개·폐막식 및 구간시상식 등)에 미 참석시 향후 연맹이 주최하는 대회에 참가를 불허할 수 있다.
- 구간시상식
 - UCI 규정 1.2.112에 의거하여 다음 선수들은 경기 종료 후 10분 이내에 팀 저지(상.하)를 착용하고 공식 시상식에 참가해야 한다.
 - 구간 개인 1위에 입상한 선수
 - 각 부문별 종합선두(개인종합, 산악등반, 베스트 영 라이더)
- 폐막식겸 종합시상식
 - 모든 경기가 종료된 후 강원도 인제군 인제공설운동장에서 모든 참가선수와 외빈, 임원, 심판이 의무적으로 참석한 가운데 폐막식 겸 종합 시상식이 시행될 예정이다.
 - ▶ 3구간 개인 1위
 - ▶ 각 부문별 1~3위 : 개인종합, 산악등반, 베스트 영 라이더, 단체종합(팀 전원).

제20조. 그린 스포츠

사이클은 친환경적 그린 스포츠이다.

모든 선수 및 운영진은 인류에게 소중한 자연환경, 문화재 및 관광명소를 거쳐 간다는 점을 인지하여야 하며, 대회 중 쓰레기 및 물통을 경주루트 상에 함부로 버리는 행위를 엄격히 금하여야 한다.

※ 대한자전거연맹 경기심판위원회 범칙금 규정 별도 첨부